



OCTORAL



GUÍA DE CUIDADOS

TALLERES CHAPA Y PINTURA

PREPARAR EL ÁREA DE REPARACIÓN Y APLICACIÓN



Es importante preparar correctamente el acabado de sistema de mateado existente. Más concretamente:

- Mantener el área de reparación completamente limpia. Usar los limpiadores Octoral y trapos recomendados en todas las áreas de reparación durante todas las fases de la misma. Recomendamos usar siempre guantes limpios.
- Comprobar antes de aplicar la cinta adhesiva. El acabado mate transparente existente puede verse afectado por el adhesivo de la cinta. Probar la cinta en una zona de baja visibilidad del vehículo primero y ver si deja marcas en la película o afecta al brillo. Minimizar el tiempo en que la cinta adhesiva esté en contacto con el acabado existente y retirar cualquier cinta antes del secado forzado de la reparación.
- Asegurarse de que la capa final esté libre de polvo / suciedad. Los pequeños restos de suciedad pueden eliminarse de las capas existentes del sistema de mateado transparente y de las capas de base con normalidad. No obstante, no es posible retirar el polvo / suciedad de la capa final de Matt Clear. Si hay imperfecciones, tendrá que volver a pulverizar el / los panel(es). La mezcla de paneles de capas de Matt Clear no es posible con este tipo de sistema.
- Pulverice un panel de prueba primero. Los acabados del sistema de mateado de OEM varían y pueden cambiar con el tiempo, razón por la que este sistema versátil se desarrolló especialmente para reproducir una amplia variedad de niveles de brillo. Para comprobar el nivel de brillo y la coincidencia de color de cualquier sistema de capa mate transparente, debería pulverizarlo sobre un panel de prueba antes de reparar el vehículo. Revisar el Octoral Muestrario Barniz Mate para más información sobre color y brillo.



APLICAR OCTORAL BARNIZ MATE



Las directrices de aplicación en esta Especificación Técnica (ET) proporciona las mejores recomendaciones para una reparación de éxito. Los siguientes puntos son importantes:



- El periodo de evaporación entre capas y antes del secado en cabina es fundamental para el nivel de brillo y un aspecto uniforme.
- Los tiempos de evaporación pueden variar dependiendo de las condiciones de aplicación.
- Es fundamental que la aplicación se realice en capas cruzadas.
- El espesor de la película y la técnica de aplicación afectan al acabado. Las películas finas o la aplicación en seco darán como resultado un aspecto de menor brillo, mientras que las películas gruesas o la aplicación en húmedo proporcionarán un aspecto de mayor brillo.

LIMPIAR, LAVAR A PRESIÓN Y SECAR LOS VEHÍCULOS DESPUÉS DE LAS REPARACIONES CON MATT CLEAR



Cuando se requiera limpiar el vehículo, estos son los productos y el procedimiento que recomendamos:

Productos recomendados

- Limpiador a presión - 80 bar (1200 psi) o menos. La punta debe ser de 45° o mayor y se tiene que mantener a al menos 30 cm de la superficie. No mantener la pulverización en el mismo lugar durante periodos prolongados. Mantener la boquilla en movimiento.
- Trapos / esponjas de microfibra suaves.
- Limpiador de acabado mate o jabones suaves no abrasivos. Siga siempre las instrucciones y recomendaciones de dilución del fabricante.
- Dos cubos grandes con separadores de suciedad.

Procedimiento recomendado

- Humedecer previamente el vehículo con un limpiador a presión para refrigerar y eliminar las grandes áreas de suciedad que puedan dañar el acabado del vehículo.
- Llenar un cubo con jabón y agua y el segundo cubo, con agua limpia.
- Hacer turnos durante el proceso de lavado para aclarar los trapos / esponjas de microfibra, eliminar cualquier suciedad del trapo / esponja que pueda arañar el acabado y mantener la solución jabonosa lo más limpia posible.
- Aclarar el área completamente antes de pasar a otra.
- Para secar, usar un trapo de microfibra suave limpio y humedecido para eliminar el exceso de agua.



OCTORAL



GUÍA DE CUIDADOS PARA PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO



El Octoral Matt Clear Coat usado en su vehículo es un acabado único que requiere un cuidado especial para mantener una apariencia uniforme.

Mantener el acabado mate original

Los acabados mate de este tipo pueden acabar marcados con el uso diario - áreas tales como manillas y extremos, el capó, cualquier techo extraíble y la aleta de repostaje pueden cambiar de apariencia con el contacto regular. Antes de tocar la carrocería, comprobar que las manos estén limpias y sin aceites o productos de cuidado de manos. Si necesita manipular partes del vehículo, recomendamos usar guantes limpios.

LO QUE SÍ Y LO QUE NO DEBE HACERSE

Salpicaduras de combustible

✓ Usar paños de microfibra limpios y humedecidos para proteger el acabado o eliminar cualquier combustible tan pronto como sea posible (ver también las directrices para la Limpieza Rápida de Manchas).

✗ No salpicar o gotear combustible sobre el acabado mate.

Lavado y limpieza

✓ Usar un paño o esponja de microfibra suave y húmedo y pasar por la zona con suavidad.

✗ No permitir que se formen repetidamente líneas de gotas de agua y que se sequen.

✓ Usar productos diseñados para un acabado mate únicamente. Al contrario de lo que ocurre con el acabado de alto brillo, los daños a un revestimiento mate (arañazos, rasguños, etc.) no pueden pulirse. Una vez que una área queda dañada o se vuelve brillante, la apariencia mate no puede restaurarse sin reparación.

✗ No usar limpiadores de pintura, abrasivos, barnices, esmaltes, ceras o compuestos de fricción (la mayoría de estos productos son para acabados con mucho brillo).

✓ Limpiar el acabado ligeramente, con movimientos hacia delante y hacia atrás.

✗ No pulir o frotar el acabado agresivamente, especialmente con movimientos circulares. El pulido llevará a un efecto brillante mayor y no homogéneo.

✓ Usar un paño de microfibra suave y humedecido. Una toalla seca puede dañar el acabado.

✗ No usar toallas de papel, tela de toalla o paños abrasivos para la limpieza.

✓ Lavar a mano con un paño / esponja de microfibra suave, jabón suave y con aclarado frecuente. Un lavado demasiado frecuente puede generar áreas de brillo no homogéneo.

✗ No usar autolavados de vehículos, limpiadores / pulidores mecánicos manuales ni lavar demasiado a menudo.

✓ Lavar en una zona sombría y fresca.

✗ No lavar bajo luz solar directa.

✓ Limpiar cualquier exceso de las ruedas / neumáticos o dejar secar antes de la conducción.

✗ No dejar barniz o limpiador de ruedas / neumáticos húmedo sobre la rueda - puede pulverizarse o rociarse sobre el acabado durante la conducción.



LIMPIEZA RÁPIDA DE MANCHAS



Cuando sea preciso limpiar manchas para eliminar algo que pueda dañar el acabado (excrementos de pájaros, alquitrán, etc.), estas son nuestras recomendaciones:

Limpiadores a presión

Usar un limpiador a presión cuya potencia nominal no supere los 80 bar (1200 psi). La punta debe ser de 45° o mayor y se tiene que mantener a al menos 30 cm de la superficie. No mantener la pulverización en el mismo lugar durante periodos prolongados. Mantener la boquilla en movimiento.

Limpieza rápida: productos

Usar un trapo / esponja de microfibra suave mojado o húmedo (algunos indican que son compatibles con el acabado mate).

Usar limpiadores de acabado mate (algunos limpiadores con base de alcohol (sin vinagre ni amoníaco) pueden ser aceptables). Usar los productos recomendados y seguir siempre las instrucciones del fabricante del producto.

Limpieza rápida: procedimiento

- Aplicar el limpiador sobre el paño / esponja de microfibra humedecido y al área que va a limpiarse.
- Empapar brevemente el área para permitir que los residuos se ablanden.
- Retirar los residuos con limpiador a presión (ver recomendaciones) o, en caso de que no se disponga de equipo de limpieza a presión, limpiar suavemente el área con movimientos hacia delante y hacia atrás.
- Aclarar y repetir cuando sea necesario.
- Secar la zona con un paño suave de microfibra limpio y húmedo.

LIMPIEZA A FONDO / LIMPIEZA A PRESIÓN Y SECADO



Cuando su vehículo precise una limpieza a fondo, estas son nuestras recomendaciones:

Limpieza a fondo: productos

- Limpiador a presión - 80 bar (1200 psi) o menos. La punta debe ser de 45° o mayor y se tiene que mantener a al menos 30 cm de la superficie. No mantener la pulverización en el mismo lugar durante periodos prolongados. Mantener la boquilla en movimiento.
- Trapos / esponjas de microfibra suaves.
- Limpiador de acabado mate o jabones suaves no abrasivos. Siga siempre las instrucciones y recomendaciones de dilución del fabricante.
- Dos cubos grandes con separadores de suciedad.

Limpieza a fondo: procedimiento

- Humedecer previamente el vehículo con un limpiador a presión para refrigerar y eliminar las grandes áreas de suciedad que puedan dañar el acabado del vehículo.
- Llenar un cubo con jabón y agua y el segundo cubo, con agua limpia.
- Hacer turnos durante el proceso de lavado para aclarar los trapos / esponjas de microfibra, eliminar cualquier suciedad del trapo / esponja que pueda arañar el acabado y mantener la solución jabonosa lo más limpia posible.
- Aclarar el área completamente antes de pasar a otra
- Para secar, usar un trapo de microfibra suave limpio y humedecido para eliminar el exceso de agua.